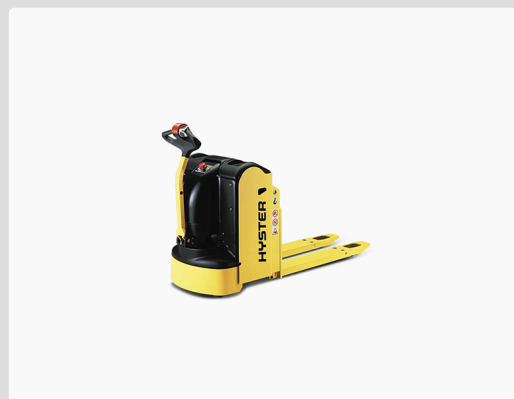


P2.5

Transpaleta eléctrica de operario a pie para trabajos intensivos Hyster P2.5



Ficha técnica

Modelo	P2.5
Tipo motor	Eléctrico
País	ESPAÑA
Altura Elevación (Industr.)	120 mm
Capacidad de la batería	24 / 300V/Ah

Descripción

Esta gama de transpaletas de conductor a pie cuentan con potentes velocidades del motor y una rápida respuesta, los cuales nos garantizan que los operarios pueden seguir trabajando de manera intensiva en aplicaciones exigentes, beneficiándose así mismo de la larga duración de su batería y de la gran maniobrabilidad de los equipos de mantenimiento de Hyster.

La Hyster P2.5 es una robusta transpaleta de conductor a pie y está diseñada para el transporte intensivo de palés y para la carga y descarga de vehículos trabajando en espacios interiores.

Puntos destacables de la transpaleta de operario a pie de trabajo intensivo P2.5 de Hyster

- Su potente motor de tracción SEM proporciona a esta transpaleta eléctrica de conductor a pie P2.5 un rendimiento superior y nos permite mover un mayor número de cargas por hora.
- Cuenta con un bastidor de gran durabilidad, con horquillas integrales para mantener la gran rigidez de la transpaleta, lo cual nos permite que esta transpaleta eléctrica manejar cargas pesadas en distancias largas. Sus ruedas de carga en tándem de trabajo intensivo le proporcionan una gran estabilidad lo que

la convierten en la transpaleta eléctrica más apta para cargas pesadas por superficies desiguales.

- Esta transpaleta eléctrica de conductor a pie de Hyster P2.5 cuenta con un compartimento de la batería que está provisto de una sección de parachoques reforzada que protege la transpaleta contra colisiones.
- La potencia de esta transpaleta P2.5 se transmite a través de engranajes helicoidales posicionados en un baño de aceite para reducir el desgaste por uso normal de los componentes.
- La configuración de rendimiento ajustable de los equipos de manutención manuales de Hyster permite configurar la transpaleta eléctrica P2.5 de acuerdo con el conductor y con la intensidad de la aplicación.
- El frenado regenerativo con el que cuenta esta transpaleta eléctrica de conductor a pie de Hyster aumenta su eficiencia de frenado y reduce sus costes de mantenimiento.
- Tiene una pantalla de diagnósticos a bordo que nos proporciona un aviso rápido de las necesidades de mantenimiento.
- Sus costes de explotación se minimizan con la disposición de unos intervalos recomendados de servicio de 1000 horas.