



Carretilla elevadora de gran tonelaje Hyster H20XD

Referencia: H20XD



Descripción

Estas carretillas Hyster H20XD son especialmente adecuadas y exigentes desde las rigurosas operaciones de tratamiento de acero y bobinas hasta las aplicaciones con hormigón y portuarias.

Puntos destacables de la carretilla elevadora de trabajo intensivo Hyster H20XD

- Es una carretilla elevadora de gran tonelaje extraordinariamente estable cuando se manejan las cargas muy pesadas gracias a la anchura y resistencia de su árbol propulsor.
- La Hyster H20XD cuenta con una velocidad de desplazamiento y de elevación muy rápidas. El tren de potencia de alto rendimiento de la H20XD dispone de sistemas de protección del motor y de la transmisión que aseguran la máxima fiabilidad y un bajo coste total de propiedad.
- La gama H20XD cuenta con un tablero multiuso, tipo gancho, con desplazamiento lateral y posicionamiento de horquillas especial para las aplicaciones más exigentes y para las

cargas más pesadas. Hyster tiene disponible toda una gama de horquillas e implementos diferentes (incluyendo accesorio portabobinas) para responder a las necesidades de aplicaciones específicas en las que trabaje esta carretilla de gran tonelaje H20XD.

- El modelo H20XD de Hyster tiene los frenos de disco en baño de aceite lo que le ayuda a esta carretilla a conseguir un coste de explotación más bajo.
- LA gama H20XD de Hyster tiene motores conformes con la normativa de Fase IV, los cuales no proporcionan unos niveles más bajos de emisiones y ofrecen hasta un 20% de ahorro de combustible en comparación con la generación de producto anterior, reduciendo de ese modo de manera significativa los costes de mantenimiento de la carretilla.
- La versión de Fase IV de la H20XD está equipada con motores diésel Cummins QSB6.7
- Además de las tecnologías de los motores Cummins, en esta gama de carretillas elevadoras de gran tonelaje, Hyster ha introducido además nuevos desarrollos de optimización del rendimiento, como refrigeración por demanda, hidráulicos con detección de carga (potencia por demanda), gestión de RPM y velocidad del motor a ralentí alternativa para ayudar a reducir aún más el consumo total de combustible.
- En la carretilla H20XD se puede usar el modo de eficiencia de combustible ECO-eLo, lo que nos ayuda a reducir la velocidad máxima del motor y consigue una optimización aún mejor de la eficiencia de combustible.
- La cabina "Vista" de Hyster que montan esta gama de carretillas H20XD ofrece una gama excepcional de características ergonómicas estándar, además de una visibilidad excelente en todas las direcciones, con el fin de asegurar la facilidad de manejo.
- Esta gama H20XD cuenta también con modelos ultra compactos de batalla corta los cuales están diseñados para aplicaciones en las que el espacio de trabajo está limitado. Los modelos compactos "S" (batalla corta) de las carretillas tienen una batalla de solo 3.50m.

Ficha técnica

Modelo	H20XD
Marca motor	Cummins QSB 6.7L Diesel
Tipo motor	Diésel
Transmisión	ZF WG211 5-speed Hydrodynamic Transmission
Tipo máquina	Carretillas gran tonelaje
País	ESPAÑA
Centro de carga	900-1200 mm
Capacidad de carga (kg)	20000 kg