



GSW45P

Referencia: GSW45P

Descrição

Equipamento do grupo electrogéneo

A placa de base é feita de perfis de aço completos com suportes anti-vibração de dimensões adequadas e pernas de suporte soldadas.

O tanque de combustível de plástico inclui um tubo de enchimento, uma entrada de ar através de um tubo de ventilação e um sensor de nível de combustível baixo. Além disso, o tubo de drenagem de óleo com tampa de drenagem de óleo facilita a drenagem do óleo.

O corpo é insonorizado e consiste em painéis modulares, revestidos em aço galvanizado com tratamento anti-corrosão e condições adversas, devidamente fixados e selados, de modo a obter um recipiente totalmente impermeável.

Possui fácil acesso ao grupo electrogéneo para manutenção graças às portas laterais de acesso fixadas por dobradiças de aço inoxidável e ao interior em aço galvanizado perfurado. Também inclui painéis removíveis com furos para parafusos protegidos por uma tampa de plástico. Além disso, a porta de protecção do painel de controlo está equipada com uma janela e fechadura adequadas.

Consiste de uma abertura lateral de entrada de ar devidamente blindada e insonorizada e uma saída de escape no telhado, calha de chuva protegida por uma grelha adequada.

O isolamento acústico completo é conseguido graças ao material de absorção acústica com isolamento acústico e ao silenciador residencial eficiente instalado no interior da carroçaria.

Equipamento do motor

Consiste num sistema de combustível do tipo bomba rotativa e um sistema de óleo lubrificante

com um reservatório de aço molhado com enchimento e vareta de medição.

Tem filtros diferentes, como por exemplo:

- Filtro de combustível.
- Filtro de ar.
- Filtro de óleo.

O sistema de arrefecimento inclui um conjunto radiador e um sistema controlado termostaticamente com uma bomba de refrigeração accionada por correia e um ventilador de botão de pressão.

Alternador

Possui uma estrutura mecânica robusta, que permite fácil acesso às conexões e componentes durante as verificações e manutenção, se necessário.

Graças à regulação de tensão com DSR que controla a faixa de tensão, evitam-se possíveis problemas causados por pessoal não qualificado. A precisão da tensão é de $\pm 1\%$ em condição estática em qualquer fator de potência e com variação de velocidade entre 5% e 30% com referência à velocidade nominal.

Possui um sistema de cablagem / excitação constituído por um estator de 2/3 enrolado. Isto destina-se a eliminar os harmónicos triplos (3° , 9° , 15° ...) na forma de onda de tensão e evitar problemas no fornecimento de cargas não lineares. O enrolamento tem um desenho de 2/3 que evita correntes neutras excessivas, que ocorreram em enrolamentos maiores.

MAUX (standard): O enrolamento auxiliar MAUX MeccAlte pode suportar uma sobrecarga de 300% da corrente nominal (mantendo a corrente de curto-circuito) durante 20 segundos. Isto cumpre os requisitos de arranque do motor.

O isolamento é de classe H padrão e a impregnação é feita com resinas epóxi de primeira qualidade ligadas por imersão e gotejamento. As peças de alta tensão são impregnadas a vácuo, por isso o nível de isolamento é sempre muito bom.

Painel de controle manual estacionário

O painel de controle manual é montado em grupo e está completo com:

Instrumentação

- Voltímetro (fase 1)
- Amperímetro (fase 1)
- Contador de Horas

Comandos:

- Selector chave de arranque/paragem (velas de incandescência também estão incluídas).

- Botão de paragem de emergência instalado na tampa do compartimento do motor.

Proteção do alarme:

- Baixo nível de combustível
- Falha do carregador de bateria
- Baixa pressão de óleo
- Alta temperatura do motor
- Aterramento

Proteções com desligamento:

- Baixo nível de combustível
- Falha do carregador de bateria
- Baixa pressão de óleo
- Alta temperatura do motor
- Protecção do interruptor: 3 pólos
- Botão de paragem de emergência

Ficha técnica

Marca do motor	Perkins 1103A-33TG1
Comprimento	2000 mm
Largura	920 mm
Altura	1310 mm
Peso	940 kg
Potência do motor (KW)	43.20 / 40.80
Combustível	Diesel
Marca de alternador	Mecc Alte