GSW45P

Referencia: GSW45P

Descripción

Equipamiento del grupo electrógeno

La bancada se realiza en perfil de acero completo con soportes antivibración adecuadamente dimensionados y unas patas de apoyo soldadas.
El depósito de combustible de plástico incluye una boca de llenado, una entrada de aire mediante una tubería de ventilación y un sensor de bajo nivel de combustible. Además gracias al tubo con tapa de drenaje del aceite, se consigue una mayor facilidad a la hora de realizar esta tarea.
La carrocería es insonora y está formada por paneles modulares, cubiertos de acero galvanizado con tratamiento anticorrosión y condiciones adversas, debidamente fijada y sellada, para de esta forma conseguir un receptáculo completamente impermeable.
Cuenta con un fácil acceso al grupo electrógeno con fines de mantenimiento gracias a unas puertas de acceso laterales fijadas por bisagras de acero inoxidable e interior de acero galvanizado perforado. Incluye además paneles desmontables con orificios de tornillos protegidos por una tapa de plástico. Además la puerta de protección del panel de control está provista de una ventana adecuada y cerradura.
Consta de una abertura de entrada de aire lateral adecuadamente protegida e insonorizada y un escape de salida de aire en el techo, canaleta para lluvia protegida por una rejilla apropiada.
Se consigue una completa insonorización gracias al material fonoabsorbente con aislamiento acústico y el eficiente silenciador residencial colocado dentro de la carrocería.

Equipo de motor

Consta de un sistema de combustible de clase bomba rotativa y un sistema de de Aceite lubricante que cuenta con un sumidero de acero húmedo con relleno y varilla medidora.
Cuenta con diferentes filtros como:

- Filtro de Combustible.
- Filtro de aire.
- Filtro de aceite.

El sistema de refrigeración incluye un montaje de radiador y un sistema controlado termostáticamente por una bomba refrigerante con correa y con un pulsador de ventilación.

Alternador

Cuenta con una estructura mecánica robusta, la cual permite un fácil acceso a las conexiones y a los componentes durante los chequeos y las tareas de mantenimiento en caso de que fuesen necesarias.
Gracias a la regulación de voltaje con DSR que controla el rango de voltaje, se evita cualquier posible problema que pueda generar un personal no cualificado. La precisión de la tensión es de ± 1% en condición estática con cualquier factor de potencia y con variación de velocidad entre 5% y 30% con referencia a la velocidad nominal.
Tiene un sistema de cableado / excitación compuesto por un estator enrollado en 2/3. De este modo se intenta eliminar los triples armónicos (3 ª, 9 ª, 15 ª ...) en la onda de tensión y evitar problemas en el suministro de cargas no lineales. El bobinado cuenta con un diseño a 2/3 que evita corrientes en neutro excesivas, que si se han presentado en bobinados de mayor tamaño.
MAUX (estándar): El embobinado auxiliar MAUX MeccAlte permite soportar una sobrecarga de un 300% de la corriente nominal (manteniendo la corriente de cortocircuito) durante 20 segundos. De esta forma se suplen los requerimientos del arranque del motor.
El aislamiento es de clase H estándar y la impregnación se realiza con resinas epoxi premium adheridas mediante inmersión y goteo. Se impregnan en vacío las partes de alto voltaje, por lo que el nivel de aislamiento es siempre muy bueno.

Panel de control manual estacionario

El panel de control manual está montado en grupo y está completo con:
Instrumentación:

- Voltímetro (fase 1)

- Amperímetro (fase 1)
- Cuenta-horas

Comandos:

- Arranque / parada selector con llave (También se incluyen bujías incandescentes de precalentamiento).
- Botón de paro de emergencia instalado en la capota.

Protección con alarma:

- Bajo nivel de combustible
- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión del aceite
- Alta temperatura del motor
- Toma de Tierra

Protecciones con paro:

- Bajo nivel de combustible
- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión de aceite
- Alta temperatura del motor
- Protección del interruptor: 3 Polos
- Botón de parada de emergencia

Ficha técnica

Modelo	GSW45P
Marca motor	Perkins 1103A-33TG1
Longitud	2000 mm
Anchura	920 mm
Altura	1310 mm
Peso	940 kg
Potencia Motor (KW)	43.20 / 40.80
Combustible	Diésel
Marca alternador	Mecc Alte
Ordenamiento	43.20 / 40.80